

Ökad frihet på två hjul

Åttaåriga Lova från Hjo först i Norden med sittande Segway

Precis som "Fredde" i tv-serien Solsidan ses åttaåriga Lova Johansson i Hjo köra runt, snabbt och smidigt på sin Segway runt villan hemma på Sigghusberg. Skillnaden är att Lova har Nordens enda Segway som kan köras av rörelsehindrade. Ett snabbare, bättre och mycket coolare hjälpmedel, tycker Lova, som kört permobil sedan hon var knappt två år.

Lova är rörelsehindrad sedan födseln och kan inte gå. Men det hindrar henne inte från att ta sig fram hemma eller på Guldkrokskolan där hon går i första klass. Hittills har hon haft en rosa permobil, men för en tid sedan fick pappa Daniel veta att en man i Italien byggt om en Segway, så att den kan användas av funktionshindrade.

– Paolo Baiano sitter själv i rullstol och blev inspirerad av Segway. Han tänkte att det måste funka även för sittande, om inte ännu bättre, eftersom man då får en lägre tyngdpunkt, berättar Daniel Johansson.

Smidigare och snabbare

Resultatet blev Genny 2.0. Den tekniska lösningen bygger på samma princip som Segway. Det vill säga en självbalanserande botenplatta som gör fordonet lättkört och frigör båda händerna. Den kan köra framåt, bakåt, stanna, svänga och rotera på stället. Det räcker att föraren rör den övre delen av kroppen för att köra och med styret svänger man åt vänster eller höger



Segwayen är både smidigare och snabbare än permobilen, vilket gör att Lova kan hänga med kompisarna på ett bättre sätt.

med ena handen, vilket gör den andra fri.

Fram tills nu har permobilen och rullstolen varit Lovas sätt att ta sig fram, men med "Seg" som hon kallar sitt nya hjälpmedel, kan hon ta sig fram betydligt lättare, smidigare, snabbare och bättre.

I stan och på Sommarland

– För Lova innebär det att hon kan köra ända fram till skolbänken, ja, den ökar tillgängligheten fruktansvärt mycket överallt, konstaterar Daniel.

– Jag har varit på Ica, i hamnen och Feskeboa, dessutom med mina kompisar på Skara Sommarland, berättar Lova, som inte hade några större problem att lära sig köra sin "Seg".

– Jag lärde mig på en dag. Svårast är att stanna i nedförbacke, berättar Lova, som än så länge kört mest hemomkring, men faktiskt kan köra fem mil på en laddning.

Vintern blir heller inga problem, eftersom det finns dubbade vinterdäck att sätta på.

Hänger med kompisar

Tack vare fordonets förmåga att balansera själv kan Lova sitta bekvämt och vara delaktig i det som sker runtomkring.

– Tillgänglighet är allt för oss, men ännu mer för den som är rörelsehindrad. Nu kan Lova vara med sina kompisar på ett helt annat sätt. Den tar sig fram på alla underlag, går snabbare så att hon exempelvis kan åka med kompisarna när de cyklar. Den tar sig upp och ned från trottoarkanter och den tål upp till 118 kilo, så hon kan ha den även som vuxen eller så länge den håller.

"Seg" är smidigare än



Tummen upp för "Seg" gör Daniel och Lova Johansson, som fått hjälp av släkten och sponsorer att investera i hjälpmedlet.

FOTO: LARS-OLA CARLÉN

permobilen, väger dessutom betydligt mindre och tack vare drivningen kan den lätt köras in i bilen om den ska transporteras.

Hjälp av sponsorer

Kruxet med "Seg" är att den kostar 170000 kronor att köpa in och subventioneras inte av regionen, eftersom den inte är klassad som hjälpmedel.

– Tack vare släkten och pappa har vi fått in sponsorpengar och jag vill tacka alla som ställt upp så att vi kunnat köpa den, säger Lova, som nu kan ta sig fram bättre, snabbare och smidigare.

LARS-OLA CARLÉN



Instrumentpanelen är också nyckeln till Segwayen. Utan den kan den inte köras, berättar Lova.

ANNONSERA!
-DET GER RESULTAT

BLOMMOR 4 YOU
Torget Hjo onsdag
Billiga ORKIDÉER
70:-

Sommarmarknad
i EM-tältet
onsdag 13/6 kl 10–15
Välkommen till torget i Hjo och fynda
bland olika erbjudanden!
Hjo Handel